

De Kruispuntbank van de Voertuigen

Om de mobiliteitsproblemen aan te pakken, met name op het vlak van de voertuigen, werd geopteerd voor de oprichting van een Kruispuntbank van de Voertuigen (KBV). Om tot een dergelijke Kruispuntbank van de voertuigen te komen, werd het project MOBIVIS in het leven geroepen.

De Kruispuntbank van de voertuigen zal een efficiënte gegevensuitwisseling garanderen tussen de verschillende diensten die, direct of indirect, bij de uitvoering van hun opdracht van openbaar nut betrokken zijn bij de voertuigen

De Kruispuntbank als basis voor opspoorbaarheid

Deze kruispuntbank moet ook de opspoorbaarheid van de voertuigen tijdens de volledige levensloop mogelijk maken.

Op basis van de huidige regelgeving worden immers enkel de voertuigen geïdentificeerd die in het verkeer werden gebracht op basis van de inschrijvingsprocedure bij de Directe Inschrijving Voertuigen van de FOD Mobiliteit en Vervoer. De inschrijving biedt op die manier een belangrijke basis voor de politieke beslissingen en de diensten aan de burgers en de ondernemingen.

In de praktijk zal deze opspoorbaarheid worden gerealiseerd door de permanente opvolging van de eigendom van het voertuig en dit vanaf het ogenblik waarop het voertuig de fabriek verlaat, als die zich in België bevindt, of waarop het voertuig wordt ingevoerd, tot op het moment dat het voertuig wordt uitgevoerd of vernietigd. Ook elke verandering van eigenaar zal in de Kruispuntbank van de Voertuigen worden vermeld.